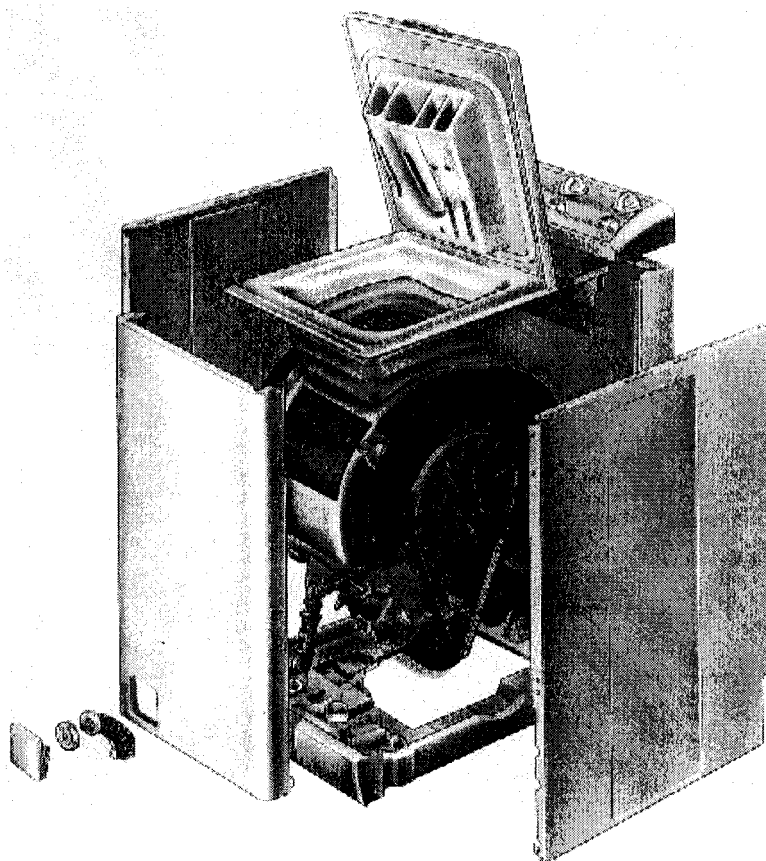


Manuel Générique

élite



élite / Production : Revin France

SOMMAIRE

A) SECURITE.....	3
B) BUT DE CE MANUEL.....	3
C) PRESENTATION.....	3
D) DIMENSIONS	4
E) CIRCUIT HYDRAULIQUE.....	5
1) Système de lavage "Standard"	5
2) Système de lavage "Direct Spray"	5
a) Avantages de la fonction "Direct Spray"	6
b) Principe	6
F) STRUCTURE	7
1) Habillage.....	7
2) Interne	8
a) Bloc laveur cuve CARBORAN®.....	8
Palier cuve CARBORAN®	8
b) Bloc laveur cuve INOX.....	9
c) Socle.....	9
d) Bandeau de commande.....	10
e) Système de distribution	10
f) Réglage distribution	11
g) Injecteurs d'arrivée d'eau	11
h) Emplacement des composants électriques	12
G) ACCESSIBILITE.....	13
1) Bandeau de commande (démontage / remontage).....	13
2) Panneaux latéraux	14
3) Panneau avant	14
4) Plinthe	15
5) Sécurité de porte (dépose / remontage)	15
6) Couvercle	16
7) Support fonctionnel (démontage / remontage).....	16
8) Support fonctionnel, platine secondaire.....	17
9) Support de distribution	17
10) Joint de distribution (démontage / remontage).....	17
11) Pompe de vidange et corps de liaison.....	18
12) Pompe de circulation	18
13) Bloc laveur INOX	19
a) Paliers.....	19
b) Lests de cuve.....	20
14) Bloc laveur CARBORAN®.....	21
a) Paliers.....	21
b) Lests de cuve.....	22

A / SECURITE

Avant d'accéder aux composants situés à l'intérieur de l'appareil, débrancher la prise d'alimentation électrique de celui-ci.

Dans la mesure du possible, effectuer des mesures ohmiques et éviter de faire des mesures de tensions ou de courants directs.

Certaines pièces constituant la structure mécanique de l'appareil peuvent s'avérer agressives ; aussi il sera, dans certains cas, nécessaire de faire très attention afin d'éviter des éraflures, voire des coupures.

B / BUT DE CE MANUEL

Ce manuel est réservé à l'usage des techniciens possédant déjà les connaissances nécessaires à la réparation des lave-linge domestiques.

Son but essentiel est de fournir des informations de caractère général sur cette nouvelle gamme de produits.

Des informations plus détaillées concernant des références particulières d'appareils peuvent être obtenues en consultant la documentation technique spécifique à la référence d'appareil :

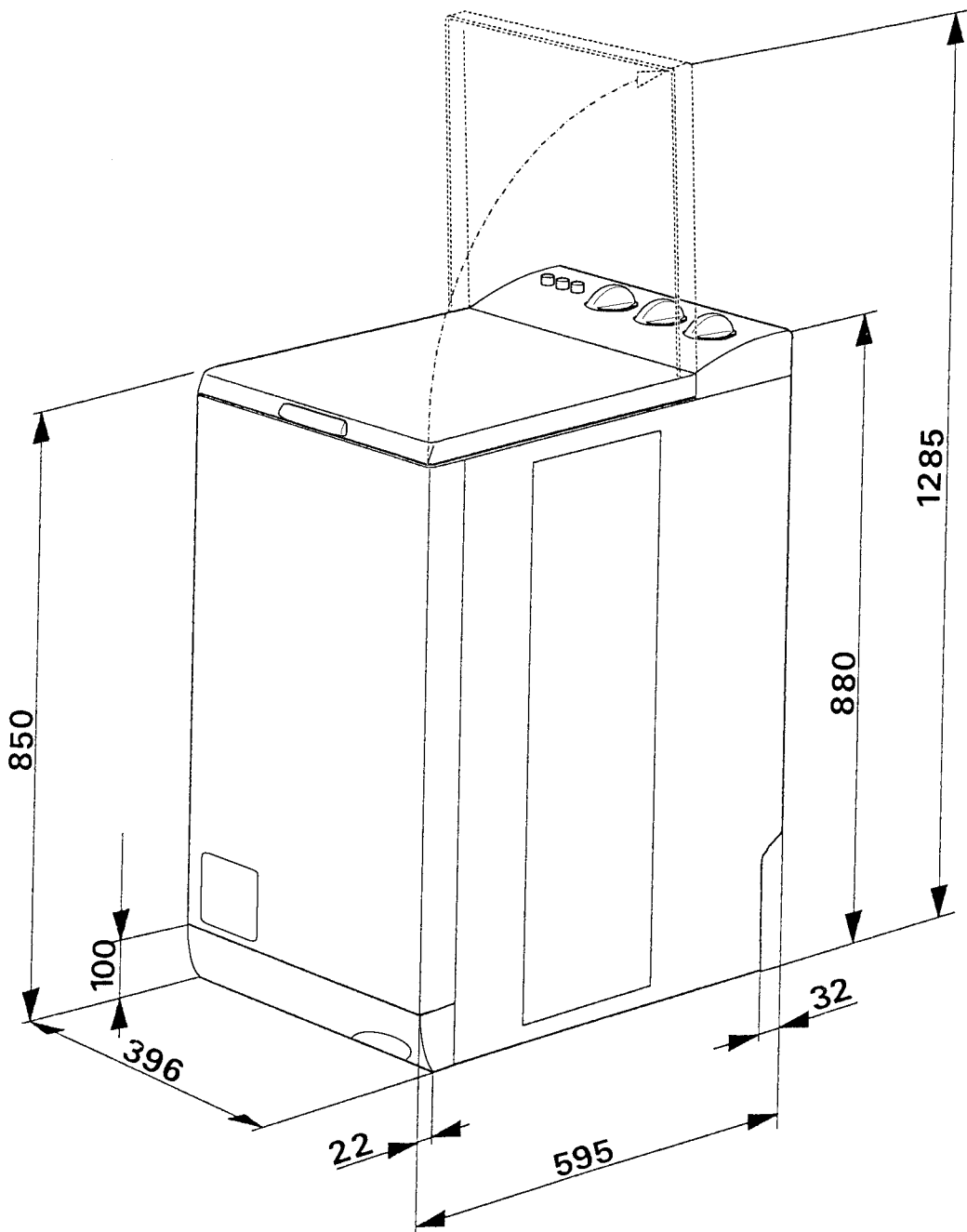
- ◇ Schémas électriques
- ◇ Programmations
- ◇ Diagrammes de programmeurs
- ◇ Listes de pièces de rechange

C / PRESENTATION

La structure des lave-linge de cette nouvelle gamme d'appareils est constituée de sous-ensembles :

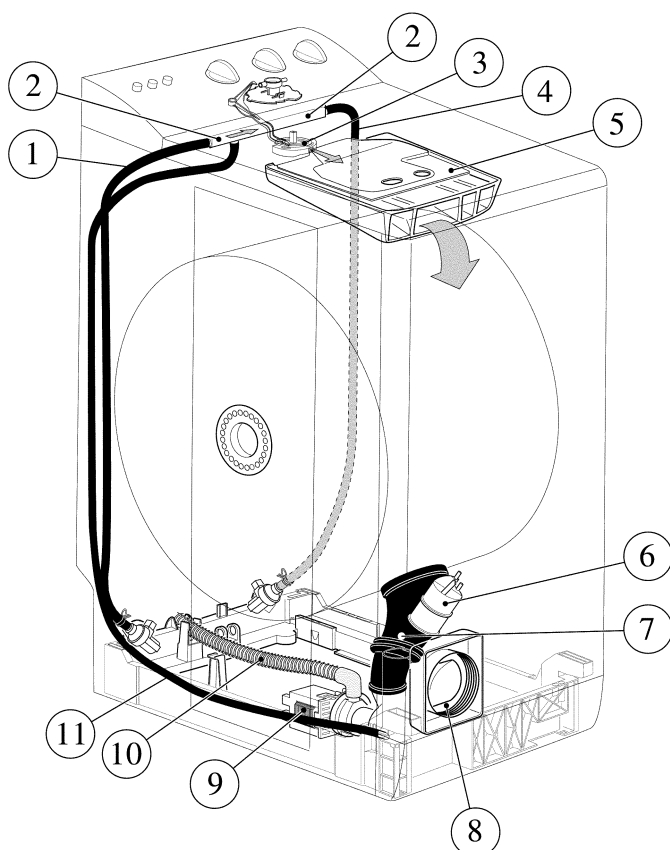
- ❖ Un socle CARBORAN® incluant le corps de filtre et sur lequel sont fixés différents composants (pompe de vidange, pompe de circulation, électrovanne, module de régulation et fixation inférieure des pieds de suspension).
- ❖ Un bloc laveur comprenant : une cuve INOX ou CARBORAN® et un tambour inox d'un volume de 42 litres.
Sur la cuve sont fixés les deux lests d'équilibrage et le soufflet de cuve ; différents équipements électriques tels que : l'élément chauffant, thermostats, le moteur tambour et "Durit" y sont aussi solidarisés.
- ❖ Un habillage composé de quatre panneaux démontables :
 - Panneaux latéraux et panneau avant électrozingués et thermolaqués ;
 - Panneau arrière électrozingué.Sur cette structure, le bloc laveur est suspendu par l'intermédiaire de quatre ressorts de suspension.
- ❖ Un dessus incluant la table en polypropylène, le couvercle sur lequel est fixée la boîte à produits, le support fonctionnel incluant le bandeau de commande et les composants fonctionnels s'y rattachant et le système de distribution.

D / DIMENSIONS



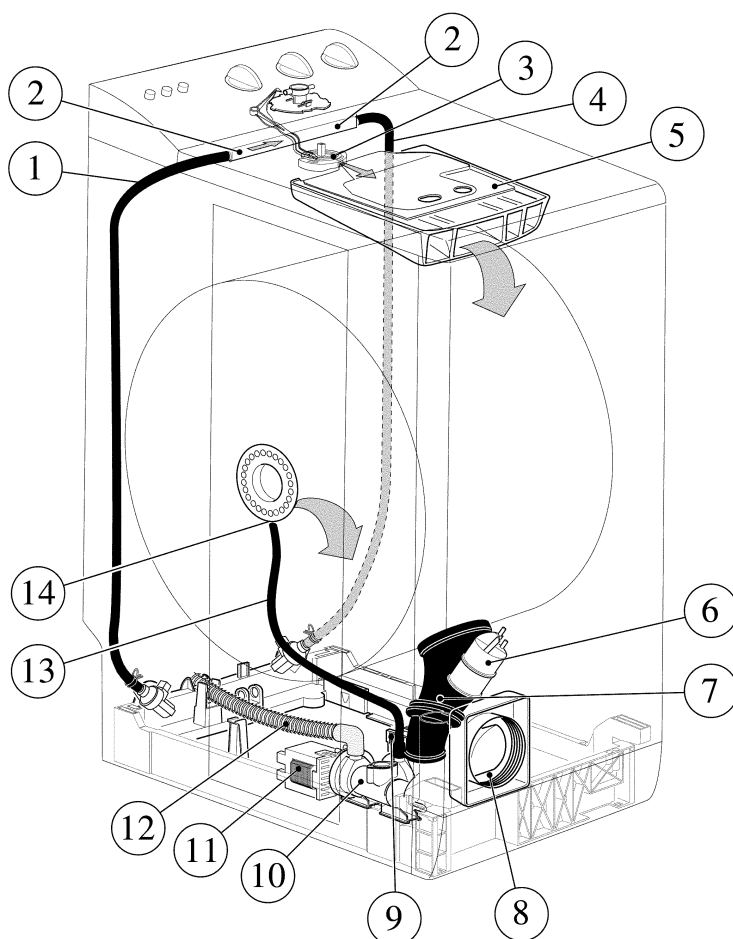
E / CIRCUIT HYDRAULIQUE

1) Système de lavage "STANDARD"



- 1 - Eau froide
- 2 - Anti-retour
- 3 - Distributeur
- 4 - Eau chaude
- 5 - Boîte à produits
- 6 - Chambre de compression
- 7 - "Durit" Cuve/Corps de filtre
- 8 - Corps de filtre
- 9 - Pompe de vidange
- 10 - Tuyau de vidange
- 11 - "Durit" anti-pertes mécaniques

2) Système de lavage "DIRECT SPRAY"



- 1 - Eau froide
- 2 - Anti-retour
- 3 - Distributeur
- 4 - Eau chaude (GB)
- 5 - Boîte à produits
- 6 - Chambre de compression
- 7 - "Durit" Cuve/Corps de filtre
- 8 - Corps de filtre
- 9 - Pompe de circulation
- 10 - Pièce de liaison
- 11 - Pompe de vidange
- 12 - Tuyau de vidange
- 13 - "Durit" Direct Spray
- 14 - Coupelle tambour injection Direct Spray

a) Avantages de la fonction "Direct Spray"

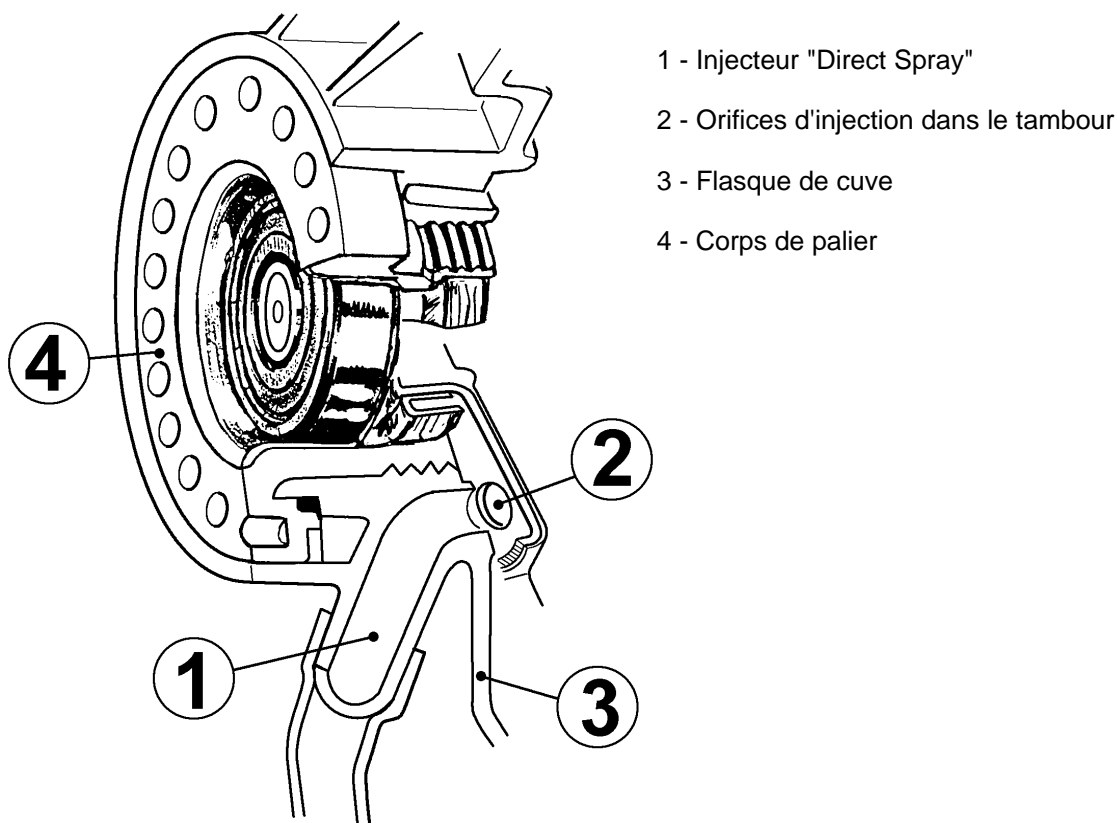
La fonction "Direct Spray", par son système d'aspersion au centre du tambour, permet d'offrir à l'utilisateur des produits ayant de hautes performances de lavage et de rinçage avec de basses consommations d'eau et d'énergie.

Le principe du "Direct Spray" :

- ◆ Agit lors des remplissages comme une "Capacité Variable Automatique". La mise en fonction de la pompe de circulation, lors des remplissages, permet un mouillage rapide du linge et une optimisation de la quantité d'eau admise selon la quantité et la nature de la charge de linge.
- ◆ Lors de la phase de lavage, le recyclage du bain lessiviel permet une aspersion permanente de la charge de linge par la solution lessivielle, cette opération conjuguée à l'effet mécanique engendré par la rotation du tambour, permet d'obtenir de très hautes performances de lavage.
- ◆ Cette aspersion, conjuguée à un contrôle de mousse, sera aussi utilisée lors des phases de rinçage afin d'optimiser celles-ci avec de basses consommations d'eau.

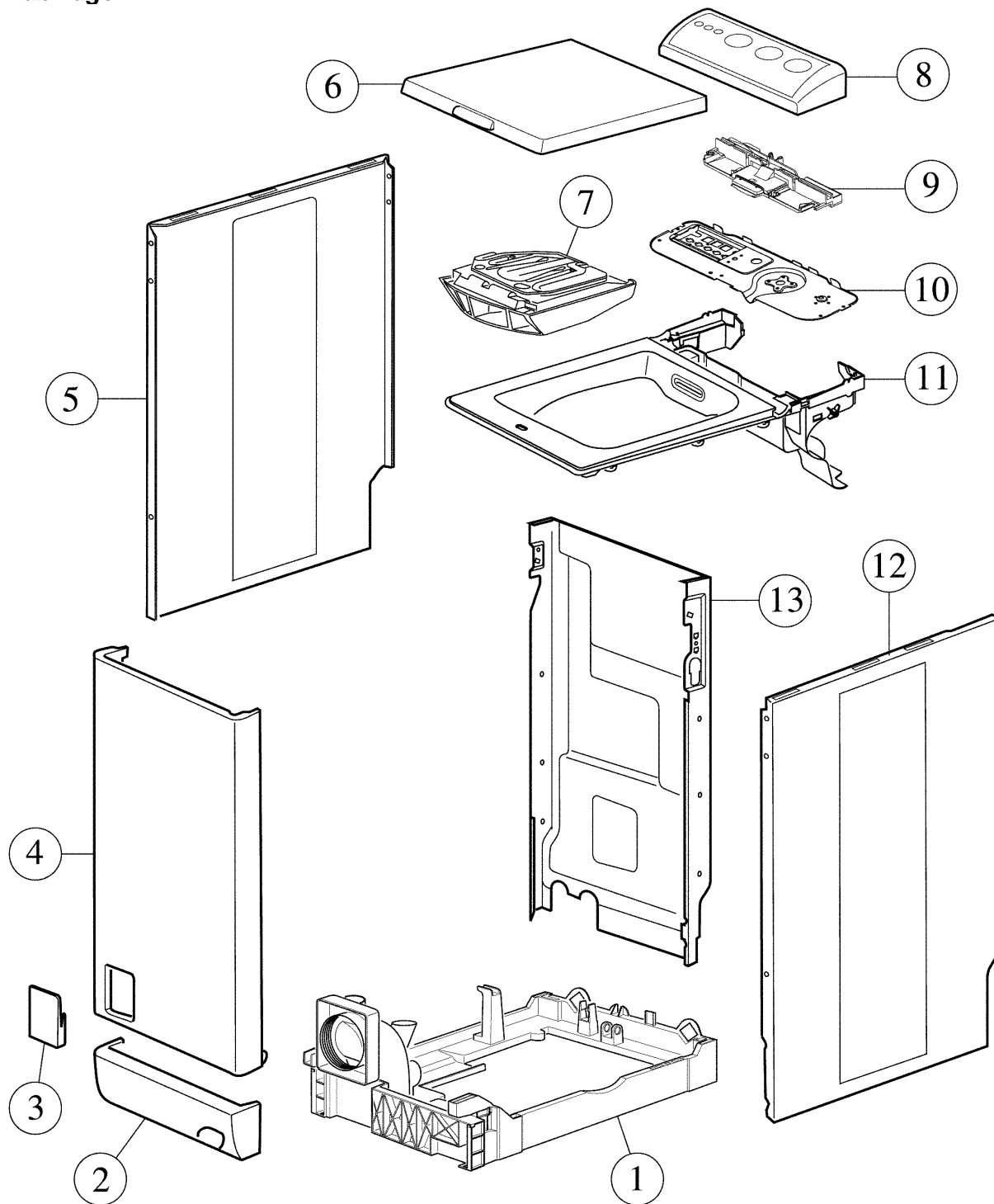
b) Principe

La solution lessivielle est prise dans la cuve ; elle est amenée sous le palier gauche (1) par la pompe de circulation et est injectée au centre du tambour par des orifices percés sur la périphérie de la coupelle tambour (2).



F / STRUCTURE

1) Habillage

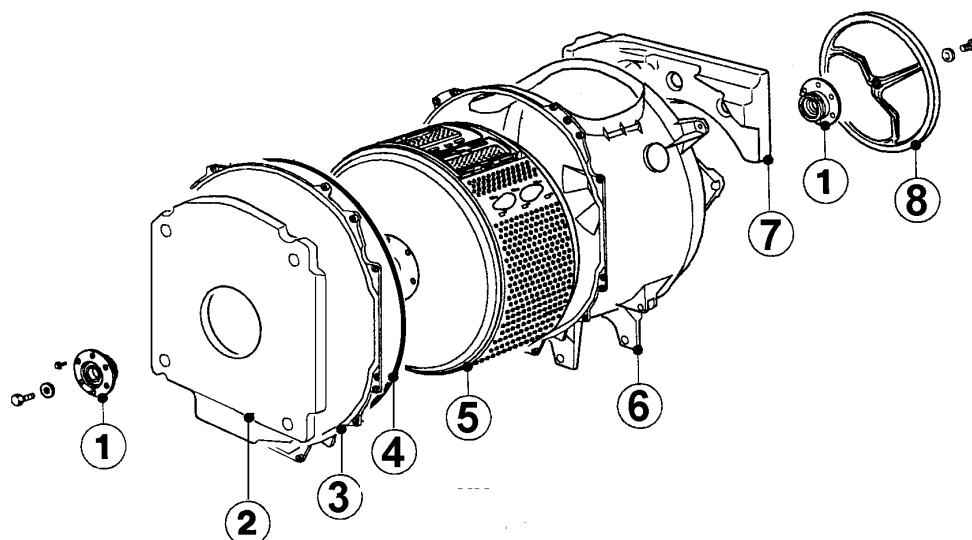


- 1 - Socle
- 2 - Plinthe
- 3 - Portillon de filtre
- 4 - Panneau avant
- 5 - Panneau latéral gauche
- 6 - Couvercle

- 7 - Boîte à produits
- 8 - Bandeau
- 9 - Distribution
- 10 - Support fonctionnel
- 11 - Table
- 12 - Panneau latéral droit
- 13 - Panneau arrière

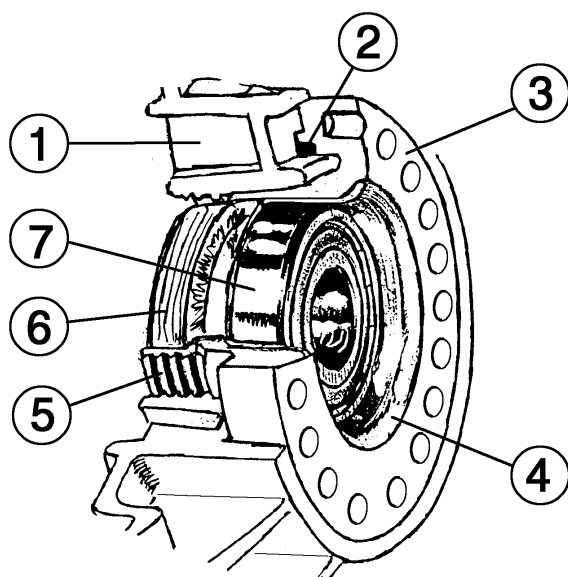
2) Interne

a) Bloc laveur cuve CARBORAN®



- | | |
|---------------------------|----------------|
| 1 - Palier | 5 - Tambour |
| 2 - Lest gauche | 6 - Cuve |
| 3 - Flasque de cuve | 7 - Lest droit |
| 4 - Joint flasque de cuve | 8 - Poulie |

Palier cuve CARBORAN®



- | |
|---------------------------------|
| 1 - Cuve |
| 2 - Joint statique (torique) |
| 3 - Corps de palier |
| 4 - Insert métallique de palier |
| 5 - Filetage |
| 6 - Joint dynamique |
| 7 - Roulement |

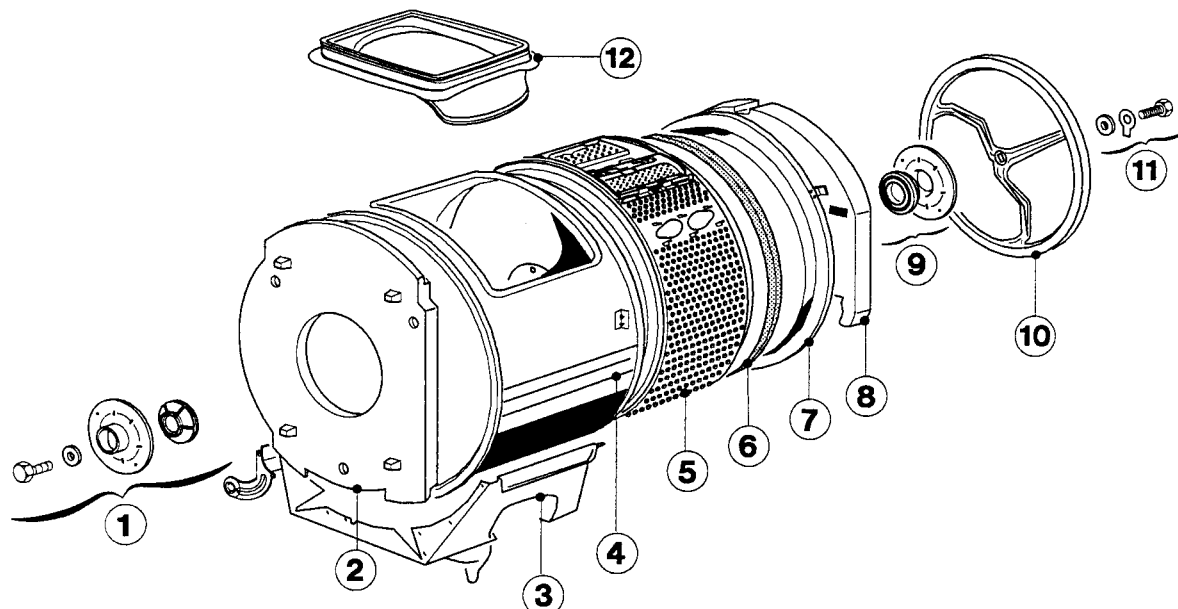
La fixation des paliers à la cuve (1) est simplement réalisée par vissage des corps de palier (3) sur celle-ci.

Le roulement (7) est positionné à l'intérieur d'un insert métallique en acier inoxydable sur lequel est surmoulé le corps de palier (3).

Les étanchéités sont réalisées de la façon suivante :

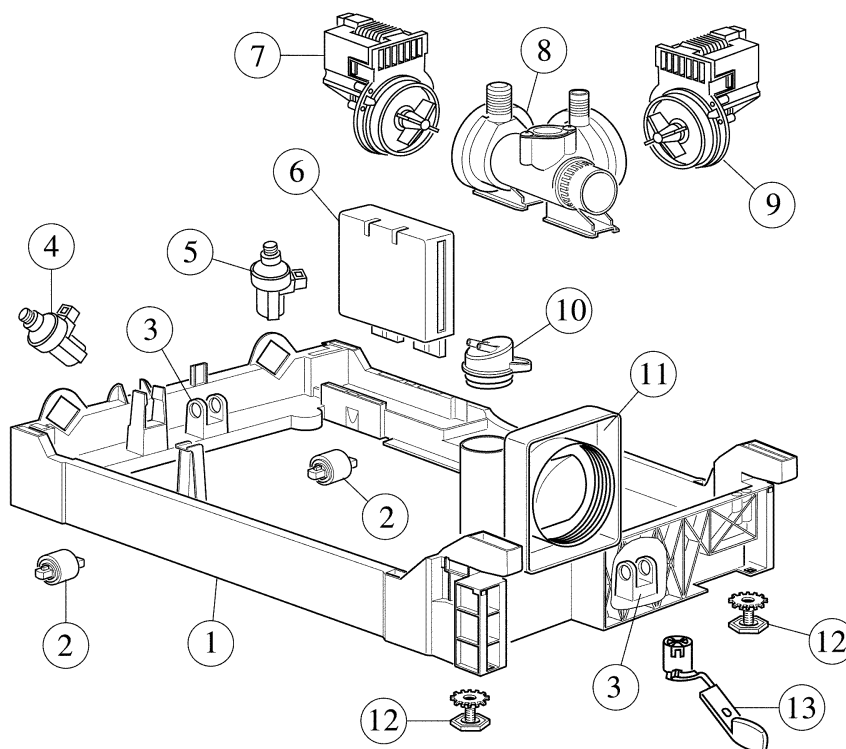
- ◆ Etanchéité de l'axe par un joint dynamique inséré à l'intérieur du corps de palier. La technologie de fabrication du corps de palier permet d'obtenir une parfaite concentricité du roulement et du joint dynamique, garantissant une parfaite étanchéité à l'axe du tambour ainsi qu'une grande fiabilité.
- ◆ Etanchéité du corps de palier sur la cuve est réalisée par le joint torique (2).

b) Bloc laveur cuve INOX



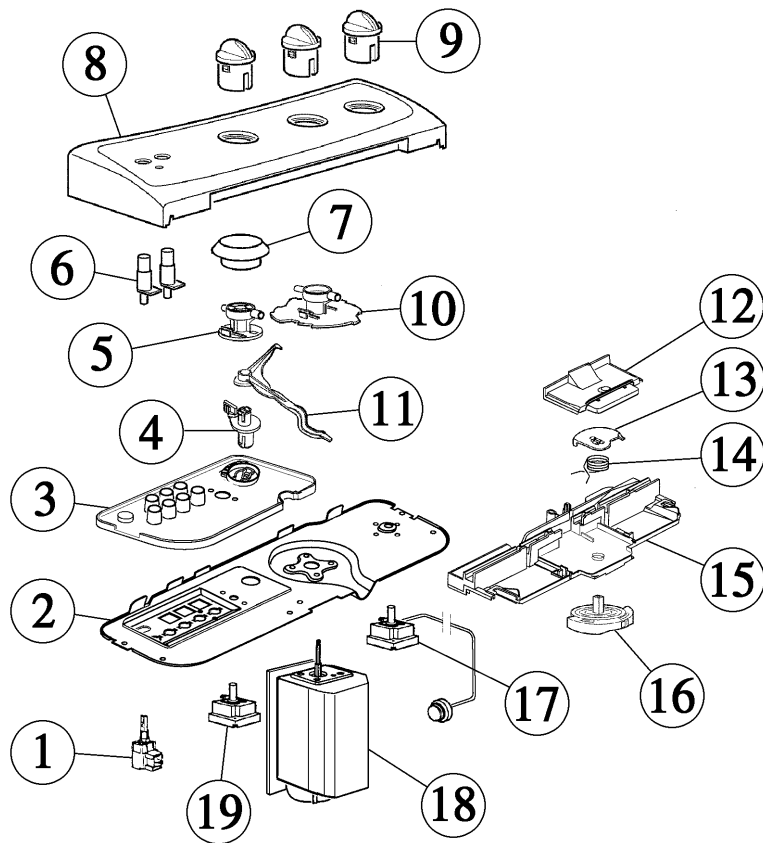
- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| 1 - Ensemble palier gauche | 7 - Flasque de cuve |
| 2 - Lest gauche | 8 - Lest droit |
| 3 - Berceau de cuve/moteur | 9 - Palier droit |
| 4 - Cuve | 10 - Poulie |
| 5 - Tambour | 11 - Fixation poulie |
| 6 - Joint de flasque | 12 - Soufflet de cuve |

c) Socle



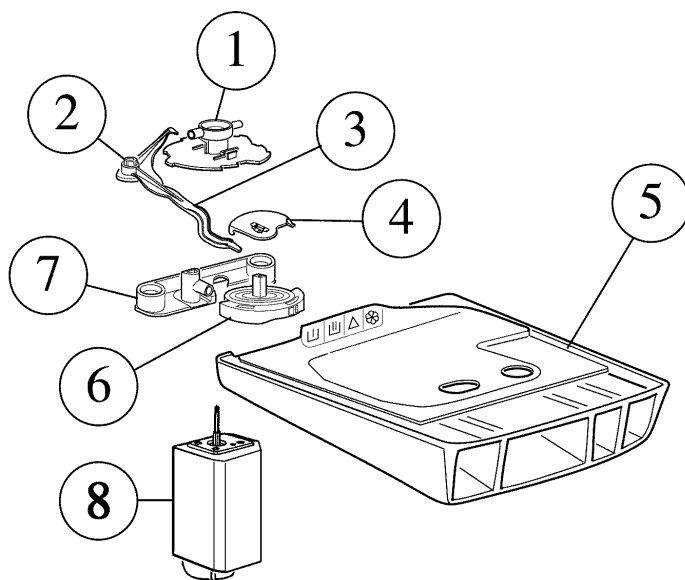
- | | |
|--|---|
| 1 - Socle | 8 - Corps de liaison pompe de vidange/pompe de circulation (selon modèle) |
| 2 - Roulettes arrières | 9 - Pompe de circulation (selon modèle) |
| 3 - Fixations inf. pieds de suspension | 10 - Chambre de compression sur corps de filtre (selon modèle) |
| 4 - Electrovanne eau froide (EUROPE) | 11 - Corps de filtre, faisant partie du socle |
| 5 - Electrovanne eau chaude (GB) | 12 - Pied réglable |
| 6 - Boîtier module | 13 - Levier chariot à roulettes |
| 7 - Pompe de vidange | |

d) Bandeau de commande



- 1 - Contacteur à touche
- 2 - Support fonctionnel
- 3 - Platine secondaire
- 4 - Pivot bras de distribution
- 5 - Cardan (liaison manette)
- 6 - Touche
- 7 - Disque de visualisation
- 8 - Dosseret
- 9 - Manette
- 10 - Came de distribution
- 11 - Bras de distribution
- 12 - Couvercle de distribution
- 13 - Came distributeur d'eau
- 14 - Ressort de rappel distributeur d'eau
- 15 - Support distributeur d'eau
- 16 - Distributeur d'eau
- 17 - Potentiomètre ou thermostat
- 18 - Programmeur ou distributeur
- 19 - Potentiomètre

e) Système de distribution



- 1 - Came de distribution
- 2 - Pivot bras de distribution
- 3 - Bras de distribution
- 4 - Came de distributeur d'eau
- 5 - Boîte à produits
- 6 - Distributeur d'eau
- 7 - Injecteur d'eau
- 8 - Programmeur

La came de distribution (1) est liée mécaniquement au programmeur (8), elle suit le déplacement angulaire du bloc cames programmeur ; elle comporte un profil à quatre niveaux qui correspond aux remplissages :

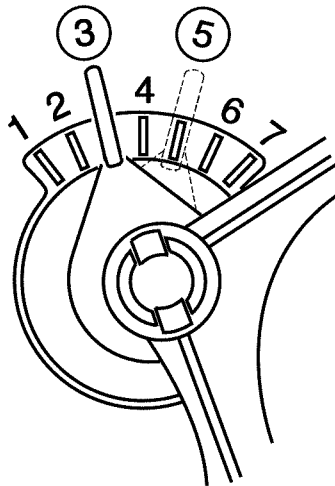
Pré lavage / Javel / Lavage / Assouplissant

Le bras de distribution (3) lit le profil de la came de distribution (1) ce qui lui permet, par l'intermédiaire de la came du distributeur d'eau (4), de commander la rotation du distributeur d'eau (6) qui dirige l'eau canalisée par l'injecteur (7), permettant ainsi, d'alimenter en eau selon le cycle de lavage les différents compartiments de la boîte à produits.

f) Réglage distribution

La distribution est pré réglée de fabrication ; celle-ci s'effectue en deux temps :

- ◆ Positionner le programmeur sur un pas de remplissage "Prélavage".
- ◆ Amener l'excentrique du pivot de distribution sur le troisième cran en partant de la gauche (voir figure ci-dessous).
- ◆ Attention : pour les modèles tout électronique, le pré réglage de la distribution correspond à la position ⑤.



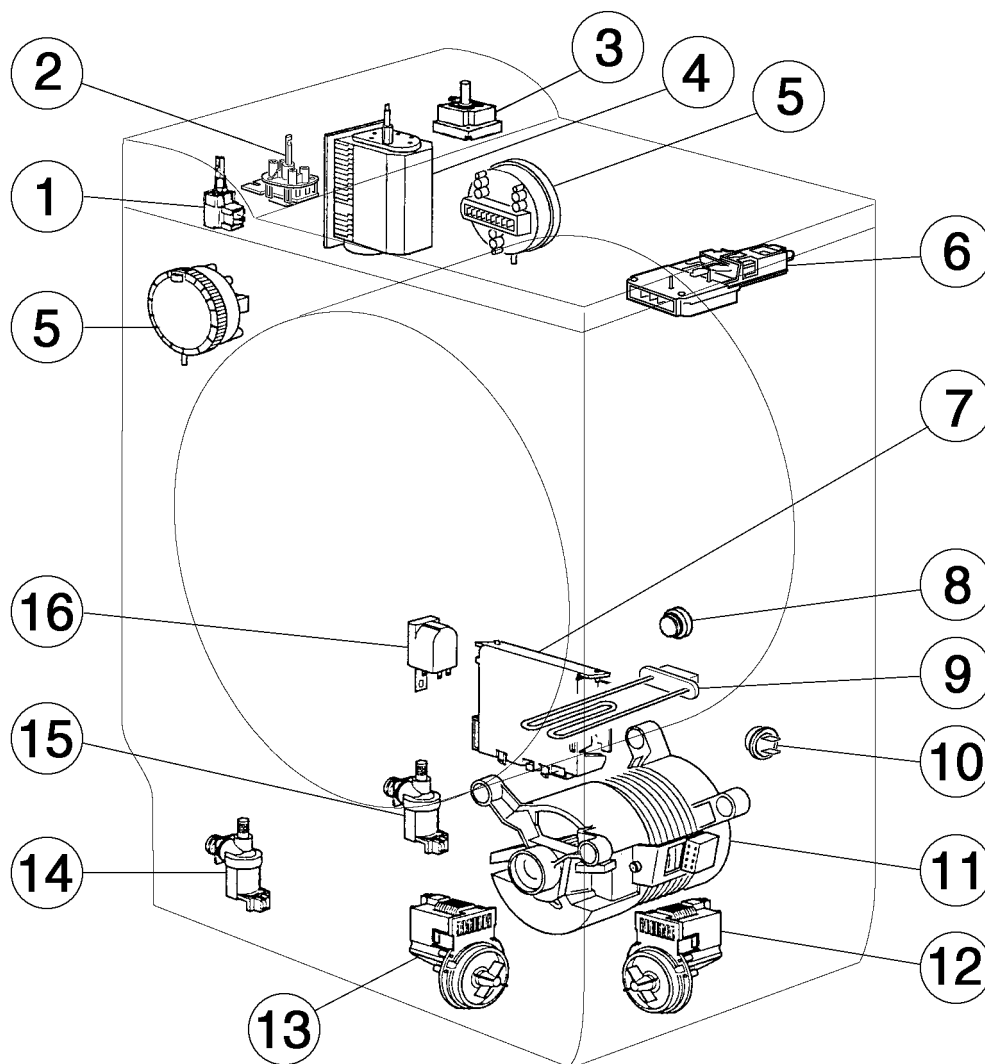
- ◆ Ajuster si nécessaire le réglage et vérifier ensuite l'admission d'eau dans les autres compartiments de la boîte à produits.

g) Injecteurs d'arrivée d'eau

La majorité des appareils sont uniquement équipés d'un injecteur "Eau froide" ; toutefois, certains appareils tels ceux fabriqués pour le marché anglais sont aussi équipés d'un injecteur "Eau chaude".

Ces deux injecteurs sont situés sous le support du distributeur d'eau et sont clippés sur la table, leur étanchéité est réalisée par un joint torique.

h) Emplacement des composants électriques

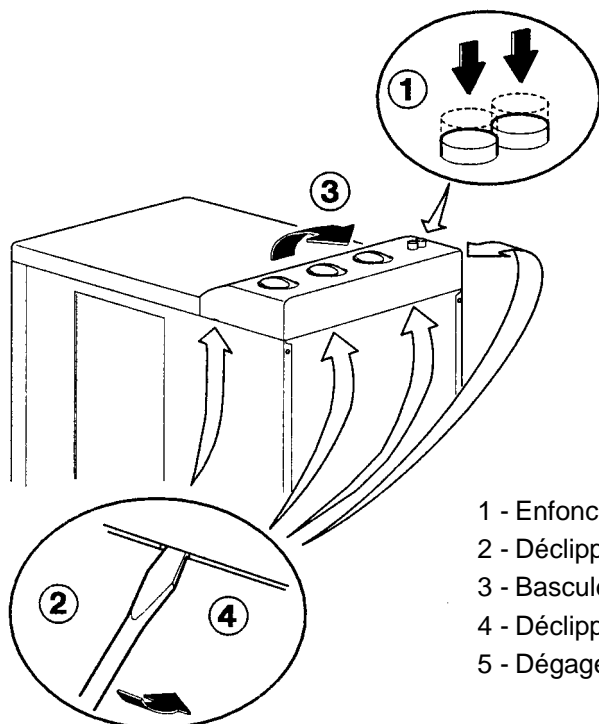


- 1 - Touches
- 2 - Potentiomètre de modulation ou thermostat réglable si appareil équipé d'une horloge "Départ différé"
- 3 - Potentiomètre de modulation ou thermostat réglable ou horloge "Départ différé"
- 4 - Programmateur ou distributeur
- 5 - Pressostat (1 ou 2 selon équipement appareil)
- 6 - Sécurité de porte
- 7 - Module électronique
- 8 - Thermostat fixe ou thermostat réglable
- 9 - Élément chauffant
- 10 - Thermistance (sur Durit cuve/corps de filtre)
- 11 - Moteur tambour
- 12 - Pompe de circulation
- 13 - Pompe de vidange
- 14 - Electrovanne eau froide
- 15 - Electrovanne Eau chaude (GB)
- 16 - Antiparasite

* **Attention** : sur les appareils équipés d'une cuve "Inox", protéger la tranche du flasque de cuve, afin d'éviter tous risques de blessures.

1) *Bandeau de commande*

a) Démontage



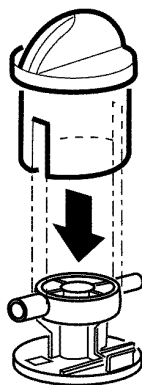
- 1 - Enfoncer les touches.
- 2 - Déclipper les deux points d'ancrage latéraux.
- 3 - Basculer le bandeau vers l'arrière.
- 4 - Déclipper les deux points d'ancrage arrière.
- 5 - Dégager le bandeau.

La dépose du bandeau donne accès :

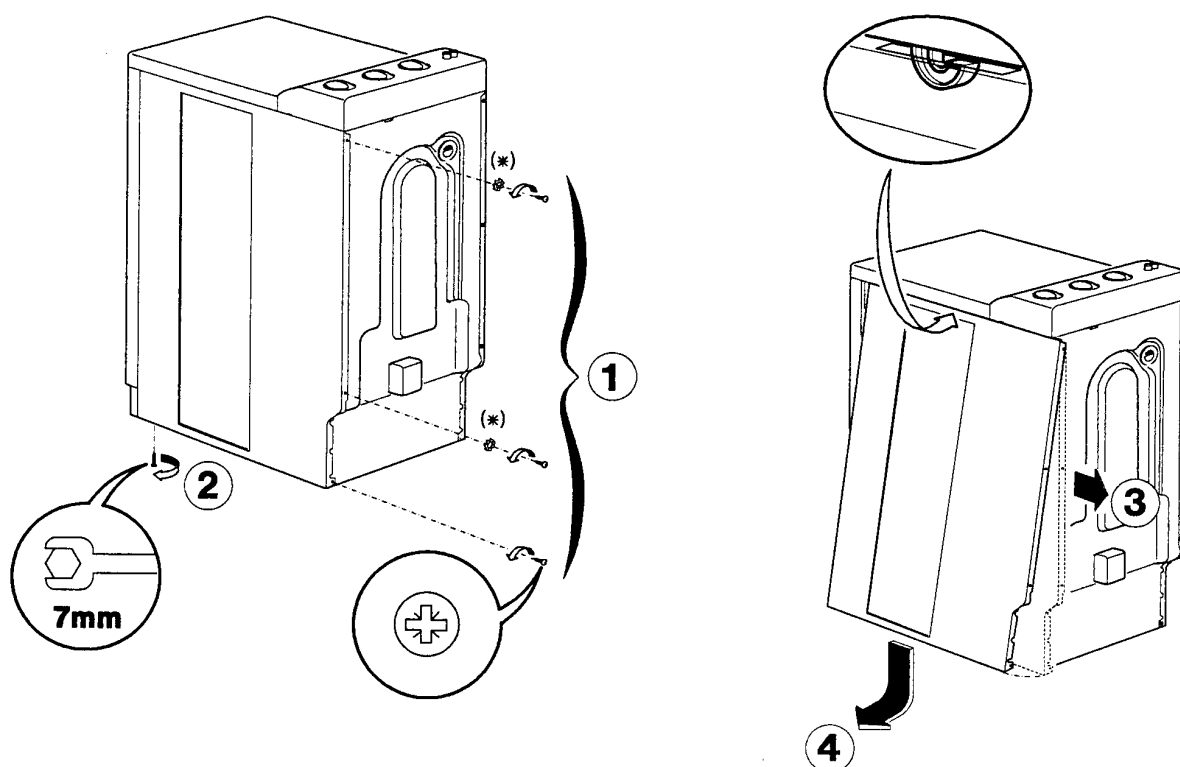
- ◆ Aux différentes manettes
- ◆ Aux disques de visualisation (selon modèles)
- ◆ Au support fonctionnel
- ◆ A la distribution produit

b) Remontage

- ◆ Déclipper les différentes manettes équipant le bandeau.
- ◆ Remettre en place et clipper le dossieret.
- ◆ Reclipper les manettes en tenant compte des détrompeurs.



2) Panneaux latéraux



1 - Dévisser les trois vis de fixation arrière.

Attention : ne pas perdre les rondelles éventail, elles permettent une mise à la terre correcte des panneaux après serrage des vis.

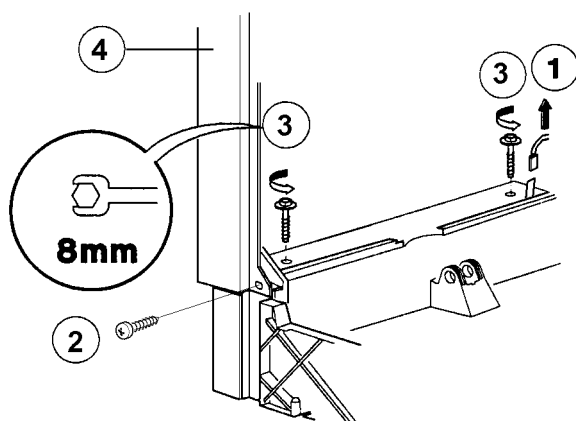
2 - Tirer le panneau vers l'arrière afin de le dégager des points d'ancrage supérieurs et des trois points d'ancrage avant.

3 - Dégager ensuite le panneau sur le côté.

3) Panneau avant

Conseil : la remise en place d'une cale de bridage inférieur sous le moteur simplifiera cette opération.

Déposer les panneaux latéraux.



1 - Débrancher le fil de mise à la terre connecté sur le panneau (*).

2 - Dévisser les deux vis de fixation inférieure.

3 - Dévisser les deux vis de fixation latérale inférieure.

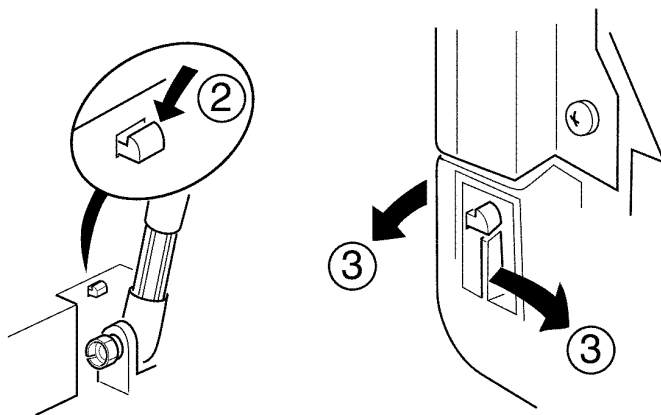
4 - Dévisser les deux vis de fixation latérale supérieure.

5 - Dégager le panneau.

Important : lors du remontage, brancher le fil de mise à la terre du panneau.

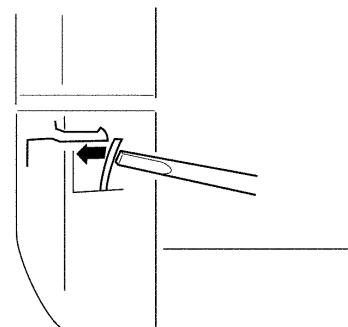
(*) Connexion sur la gauche du panneau.

4) Plinthe



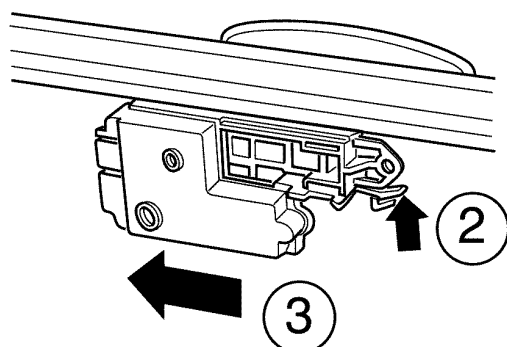
- 1 - Déposer les panneaux latéraux.
- 2 - Dégager le clip supérieur central.
- 3 - Dégager les deux clips latéraux, en s'aidant d'un tournevis, écarter légèrement les côtés de la plinthe, repousser vers l'arrière la languette de verrouillage et basculer la plinthe vers l'avant pour dégager les clips inférieurs.

Attention : lors du remontage de la plinthe, s'assurer que les clips latéraux assurent correctement leur fonction, si nécessaire repousser à l'aide d'un tournevis leur languette de verrouillage.



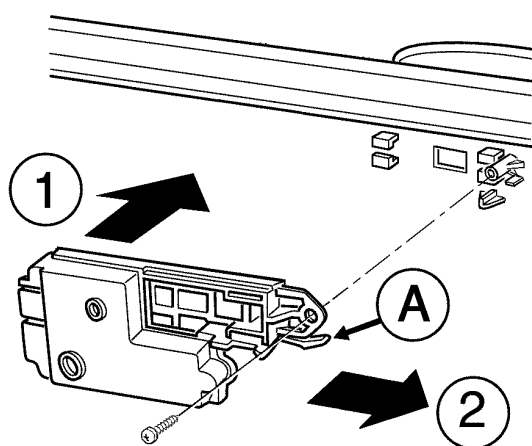
5) Sécurité de porte

a) Dépose



- 1 - Déposer les panneaux.
- 2 - Dégager le clip d'ancrage de la sécurité.
- 3 - Dégager la sécurité en la déplaçant vers la gauche.

b) Remontage



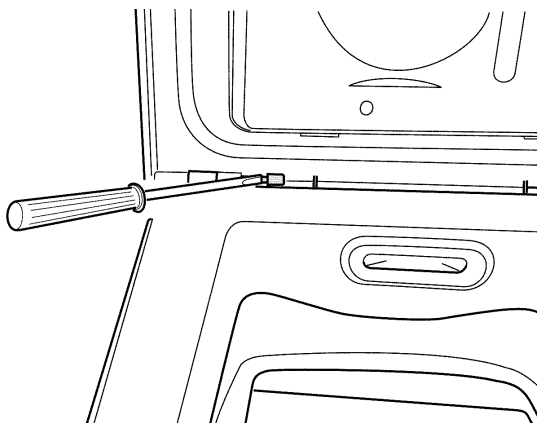
- 1 - Présenter la sécurité en face des glissières.
- 2 - La verrouiller en la déplaçant vers la droite.

Attention : s'assurer que le clip (A) est correctement verrouillé et que la protection (B) est en place.

Si lors du démontage ou du remontage de la sécurité, il s'avère que le clip a été cassé, utiliser pour assurer la fixation de celle-ci la vis référence : **6020190-01/0**.

6) Couverture

- 1 - Ouvrir le couvercle.
- 2 - Pousser à l'aide d'un tournevis sur les têtes des gonds.
- 3 - Dégager ensuite le couvercle.

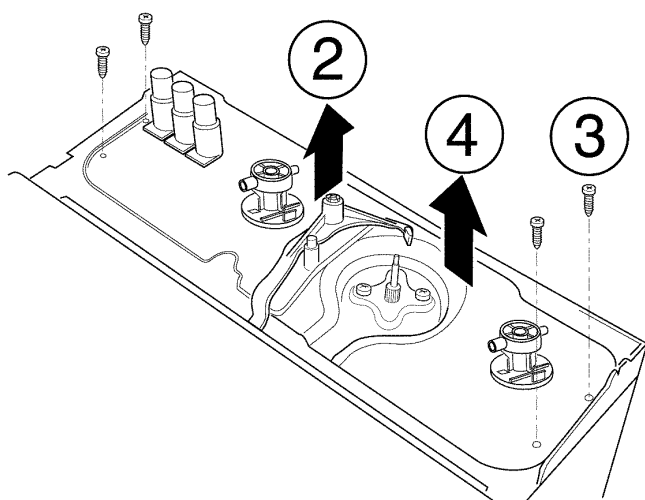


7) Support fonctionnel

La dépose du support fonctionnel permet d'accéder :

- ◆ Aux pièces de liaison composants/manettes ;
- ◆ A la distribution de la boîte à produits ;
- ◆ Au programmeur ou au distributeur (selon équipement de l'appareil) ;
- ◆ Au support fonctionnel secondaire ;
- ◆ Aux touches ;
- ◆ Au voyant général ;
- ◆ Aux différents potentiomètres de modulation, température, vitesse d'essorage, gain de temps ainsi qu'au thermostat réglable (selon équipement de l'appareil).

a) Démontage



- 1 - Déposer le dossier.
- 2 - Dégager de son pivot le levier de distribution.
- 3 - Dévisser les quatre vis de fixation du support fonctionnel au panneau arrière de l'appareil.
- 4 - Sortir le support fonctionnel.

Attention :

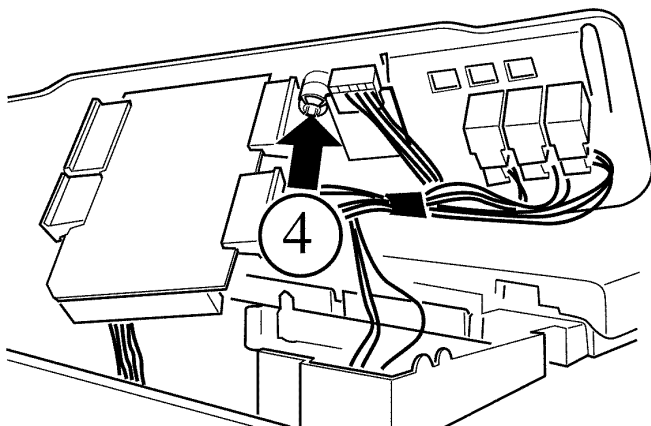
- ◆ Ne pas poser le support fonctionnel sur le couvercle de l'appareil ou protéger le couvercle afin de ne pas risquer de le rayer.
- ◆ Certains programmeurs sont équipés d'un module embarqué utilisant des composants "CMS" soudés sur la partie visible du circuit imprimé ; aussi, est-il nécessaire lorsque l'on dégage le support fonctionnel de prendre garde à ne pas frotter le circuit imprimé sur les parties métalliques : risque d'arracher ces composants.

b) Remontage

Procéder à l'inverse du démontage, prendre soin de ne pas pincer le câblage et de positionner correctement le levier de distribution.

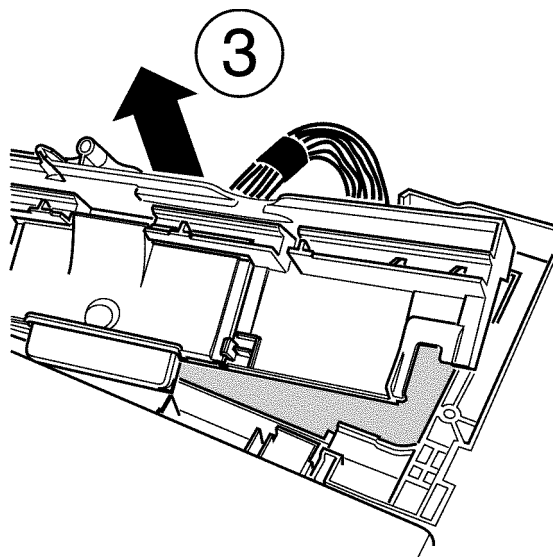
8) Support fonctionnel, platine secondaire

La dépose de la platine secondaire permet d'accéder au clippage des touches.



- 1 - Déposer le support fonctionnel.
- 2 - Déposer les poussoirs de touches, si présentes, la pièce de liaison potentiomètre/manette.
- 3 - Si présent, démonter le potentiomètre.
- 4 - Déclipper et ôter le pivot du levier de distribution.
- 5 - Déclipper la platine du support fonctionnel.

9) Support de distribution



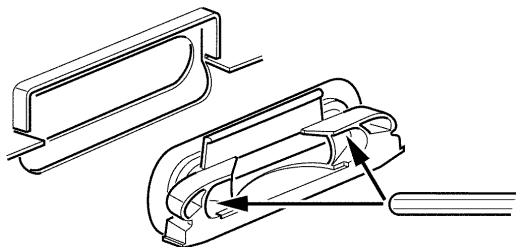
- 1 - Déposer le support fonctionnel.
- 2 - Déposer le couvercle.
- 3 - Extraire le support de distribution.

10) Joint de distribution

a) Démontage

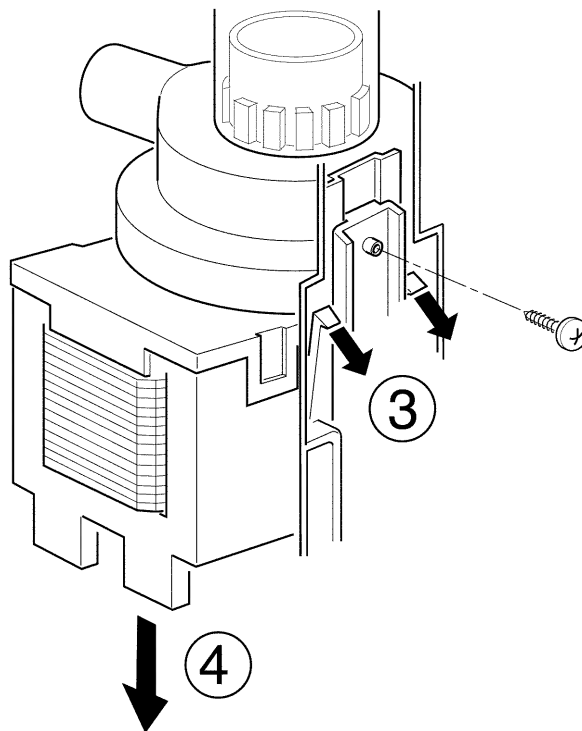
Déposer le support de distribution et extraire par l'avant le joint de distribution.

b) Remontage



Mettre en place le joint dans son logement, s'aider de l'extrémité arrondie d'un crayon par exemple, comme il est indiqué sur la figure ci-contre.

11) Pompe de vidange et corps de liaison



- 1 - Déposer le panneau latéral gauche
- 2 - Incliner l'appareil sur l'arrière.
- 3 - Déclipper la pompe et le corps de liaison (selon équipement de l'appareil).
- 4 - Déposer la pompe en la dégageant vers l'arrière.

Si lors de cette intervention, les clips d'ancrage de la pompe de vidange ou du corps de liaison pompe de vidange/pompe de circulation ont été endommagés, utiliser pour assurer la fixation de ces composants une vis référence : **6020190-01/0**.

12) Pompe de circulation

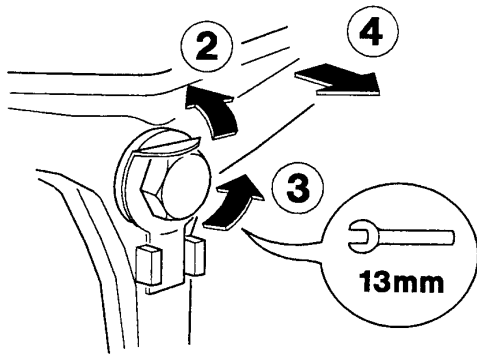
Procéder comme indiqué au chapitre précédent et désolidariser la pompe de circulation du corps de liaison.

Attention : veiller, après le remontage, à positionner correctement le tuyau d'alimentation du "Direct Spray" dans son emplacement.

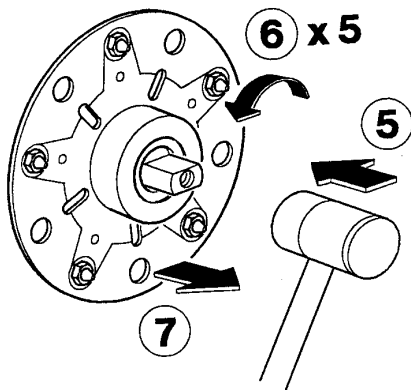
13) Bloc laveur INOX

a) Paliers, démontage/remontage

Palier droit



- 1 - Déposer le panneau droit.
- 2 - Rabattre la rondelle frein.
- 3 - Dévisser la vis de fixation de la poulie.
- 4 - A l'aide d'un maillet, décoller l'axe du tambour.

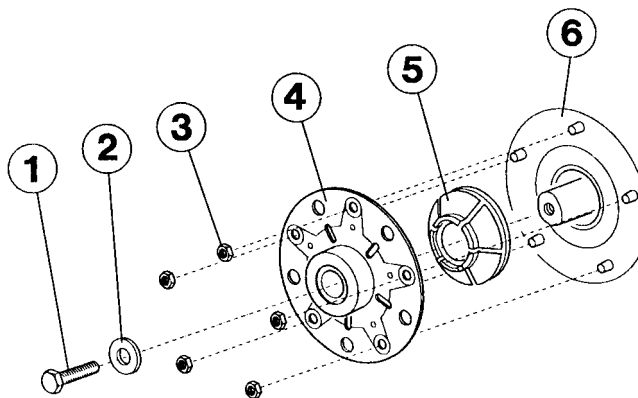


- 5 - Dévisser les vis de fixation du support roulement.
- 6 - Déposer le support roulement et la coupelle support joint.

Précautions de remontage :

- ◆ Nettoyer les portées d'axe.
- ◆ Graisser les portées du joint d'axe.
- ◆ Rabattre la rondelle frein après serrage de la vis.

Palier gauche



- 1 - Déposer le palier gauche.
- 2 - A l'exception de la rondelle frein, et de la poulie, suivre les mêmes indications que pour le palier droit.

Précautions de remontage : identiques à celles du palier droit.

b) Lests de cuve, démontage/remontage

Lest droit

- 1 - Déposer le panneau droit.
- 2 - Noter la position des tampons mousse, afin de les positionner aux mêmes emplacements après le remontage du lest.
- 3 - Dévisser les écrous frein de fixation du lest et déposer celui-ci.

Précautions de remontage :

- ◆ Théoriquement, des écrous frein ne peuvent être utilisés qu'une seule fois ; si réutilisation des écrous d'origine, utiliser une colle type "Loctite" afin d'assurer leur blocage.
- ◆ Remplacer et mettre en bonne place les tampons mousse.

Lest gauche

- 1 - Déposer le panneau gauche.
- 2 - Noter la position des tampons mousse, afin de les positionner aux mêmes emplacements après le remontage du lest.
- 3 - Dévisser les écrous frein de fixation du lest et déposer celui-ci.

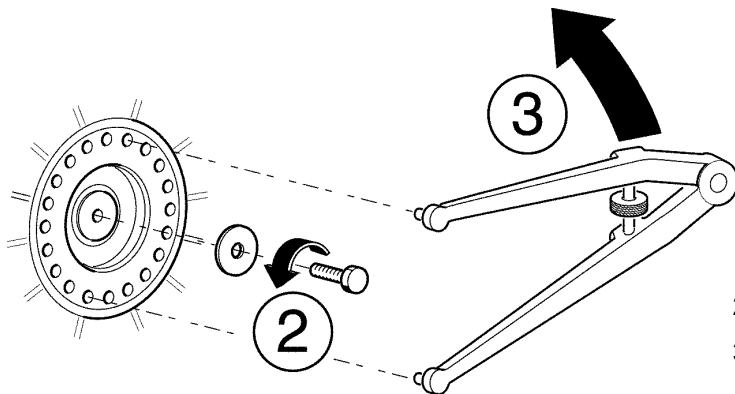
Précautions de remontage :

- ◆ Théoriquement, des écrous frein ne peuvent être utilisés qu'une seule fois ; si réutilisation des écrous d'origine, utiliser une colle type "Loctite" afin d'assurer leur blocage.
- ◆ Remplacer et mettre en bonne place les tampons mousse.

14) Bloc laveur cuve CARBORAN®

a) Paliers, démontage/remontage

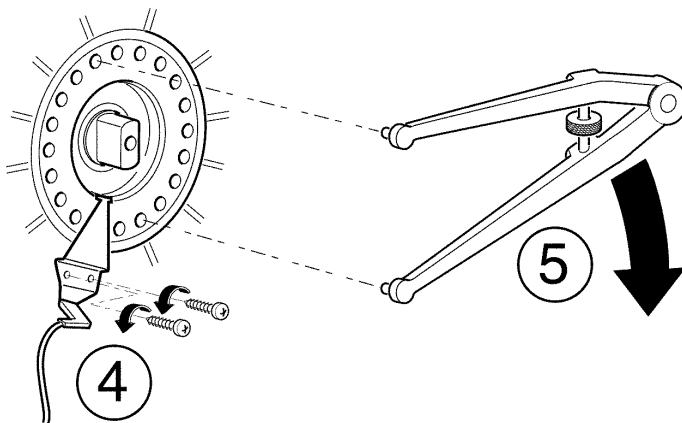
Palier gauche (corps de palier gris)



- 1 - Déposer le panneau gauche.
- 2 - Dévisser la vis d'axe.
- 3 - Dévisser le palier (sens OPEN : OUVRIR) en utilisant une clé à ergots (Facom 117A).

Lors du remontage, s'assurer de la bonne position du joint torique, nettoyer les portées d'axe, visser le palier sur la cuve (sens CLOSE : FERMER) et visser la vis de l'axe de cuve sans omettre de remettre en place la rondelle plate.

Palier droit (corps de palier blanc)



- 1 - Déposer le panneau droit.
- 2 - Rabattre la rondelle frein et dévisser la vis de fixation de la poulie tambour.
- 3 - Déposer la poulie.
- 4 - Déposer la plaque métallique de mise à la terre du tambour.
- 5 - Déposer le palier (sens OPEN : OUVRIR) en utilisant une clé à ergots (Facom 117A).

Lors du remontage, s'assurer de la bonne position du joint torique, nettoyer les portées d'axe, visser le palier sur la cuve (sens CLOSE : FERMER), rabattre la rondelle frein et fixer la plaque de mise à la terre du tambour.

Nota : ces paliers sont auto-serrant, il n'est donc pas nécessaire d'exagérer leur serrage.

b) Lests cuve, démontage/remontage

Ces blocs laveurs peuvent être équipés de deux types de lests :

- ◆ Lests fonte ;
- ◆ Lests dits "soufflés". Ces lests ont la particularité de posséder une enveloppe en polypropylène dans laquelle est coulée une charge.

Lest droit

- 1 - Déposer le panneau droit
- 2 - Noter la position des tampons mousse, afin de les positionner aux mêmes emplacements après le remontage du lest.
- 3 - Dévisser les quatre vis de fixation du lest et déposer le lest (TORX 40).

Précautions de remontage :

- ◆ Avant remise en place du lest sur la cuve, resserrer à l'aide d'une pince plate les plots de fixation du lest.
- ◆ Après positionnement du lest sur la cuve, charger de mastic silicone l'emplacement des vis.
- ◆ (*) cette vis, d'un aspect doré, est plus courte que les trois autres, respecter impérativement sa position, si tel n'était pas le cas il y a risque de percement de la cuve.
- ◆ Remplacer et mettre en bonne place les tampons mousse.
- ◆ Pour assurer le serrage des vis utiliser uniquement un tournevis.

Lest gauche

- 1 - Déposer le panneau gauche.
- 2 - Noter la position des tampons mousse, afin de les positionner aux mêmes emplacements après le remontage du lest.
- 3 - Si l'appareil est équipé d'un "Direct Spray", débrancher le dit tuyau.
- 3 - Dévisser les quatre vis de fixation du lest et déposer le lest (TORX 40).

Précautions de remontage :

- ◆ Avant remise en place du lest sur la cuve, resserrer à l'aide d'une pince plate les plots de fixation du lest.
- ◆ Après positionnement du lest sur la cuve, charger de mastic silicone l'emplacement des vis.
- ◆ Pour assurer le serrage des vis utiliser uniquement un tournevis.
- ◆ Positionner correctement le tuyau "Direct Spray" dans son logement.
- ◆ Remplacer et mettre en bonne place les tampons.